

## ANMELDUNG

Bitte melden Sie sich online über [www.vdei-akademie.de](http://www.vdei-akademie.de) an.

## TAGUNGSGEBÜHR

Die Teilnahmegebühr beträgt 630,00 € zzgl. MwSt.

## TEILNAHMEBEDINGUNGEN

Da die Teilnehmerzahl begrenzt ist, werden die Anmeldungen in der Reihenfolge ihres Eingangs berücksichtigt. Nach erfolgter Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung und die Rechnung. Bitte nehmen Sie vor Erhalt der Rechnung keine Überweisung vor.

Stornierungen müssen schriftlich erfolgen. Bei Rücktritt bis eine Woche vor Tagungsbeginn berechnen wir eine Stornierungsgebühr in Höhe von 30,00 €. Bei Abmeldungen innerhalb einer Woche werden 50 % der Teilnahmegebühren berechnet. Ersatzanmeldungen sind ohne Aufpreis möglich.

## TAGUNGSORT

ESPERANTO Kongress- und Kulturzentrum Fulda  
Esperantoplatz 1, 36037 Fulda

## UNTERKUNFT

Sie benötigen ein Hotel? Dann nutzen Sie das Zimmerkontingent im ESPERANTO Kongress- und Kulturzentrum!  
Stichwort: Fachtagung Os #87332

## ANSPRECHPARTNER

Herr Dipl.-Ing. T. Boldt  
Telefon: 0151 41981699  
E-Mail: [thomas.boldt@pluspol-akademie.de](mailto:thomas.boldt@pluspol-akademie.de)

Herr Dipl.-Ing. U. Kabayoglu  
Telefon: 0511 21962-972  
E-Mail: [kabayoglu@slv-hannover.de](mailto:kabayoglu@slv-hannover.de)



## EINLADUNG

## FACHTAGUNG OBERBAUSCHWEISSTECHNIK

21. und 22. September 2023 | Fulda

In Zusammenarbeit mit:

## VORWORT

### Erste Wahl Schiene

Mit diesem Motto lässt sich die Vision der DB Netz AG zusammenfassend beschreiben. Ziel ist ein wettbewerbsfähiges Schienensystem unter Berücksichtigung der Anforderungen durch den Kunden. Einen Schwerpunkt bildet die Modernisierung der Infrastruktur. Aber auch der Steigerung der Qualität des Bestandsnetzes kommt ein hoher Stellenwert zu.

Die Deutsche Bahn setzt ihr Investitionsprogramm „Neues Netz für Deutschland“ konsequent fort. Für das Jahr 2023 werden Investitionen in Höhe von 14,4 Milliarden Euro prognostiziert, wovon die Deutsche Bahn voraussichtlich 3,5 Milliarden selbst finanziert.

Damit modernisiert und erneuert die DB rund 1.800 Kilometer Gleise, 2.000 Weichen, 140 Brücken und 800 Bahnhöfe. Mit diesem Programm will die DB vor allem mehr Kapazität im Schienennetz schaffen und die vorhandene Infrastruktur leistungsfähiger machen.

Dafür stellt die Deutsche Bahn allein in diesem Jahr 4.800 zusätzliche Ingenieurinnen und Ingenieure sowie Fachkräfte für Ausbau und Instandhaltung ein.

Es ist wieder soweit: Die SLV Hannover und PlusPol-Akademie in Kooperation mit dem VDEI laden Sie gemeinsam herzlich zu der diesjährigen

### „Fachtagung Oberbauschweißtechnik 2023“

nach Fulda ein.

Es erwarten Sie interessante Vorträge zu aktuellen Themen unter anderem in den Bereichen Regelwerke, Werkstoffe und Verfahren. Natürlich wird auch der öffentliche Nahverkehr in verschiedenen Vorträgen behandelt.

Nutzen Sie die Möglichkeit, sich aktuell zu informieren und Ihre Erfahrungen untereinander auszutauschen, um für die zukünftigen Herausforderungen gut gerüstet zu sein.

Ihr Organisationspartner

## DONNERSTAG, 21. SEPTEMBER 2023

**12:00 Uhr** Empfang der Teilnehmer mit kleinem Imbiss

**12:30 Uhr** Begrüßung

GSI mbH Niederlassung SLV Hannover / PlusPol GmbH

**Grußwort**

Dr. Krause, VDEI-Akademie

**Grußwort**

Schollmeier, VDV Köln

**12:45 Uhr** Plenarvortrag: Freigabe und Zulassung von Schweißzusatzwerkstoffen

**Neues - Altes Thema, heute unter europäischen Richtlinien**

Reinhardt, DB Netz AG, I.NAI 413

**13:15 Uhr** Aktuelles zum geltenden DB Regelwerk

Jendrichowski, DB Netz AG, I.NAI 413

**13:45 Uhr** Werkstoffentwicklungen / Zukunft der Schienenwerkstoffe

Dr. Röhrig, voestalpine

**14:15 Uhr** Pause

**14:45 Uhr** Belastung und Belastbarkeit von Weichenherzstücken - Zusammenhänge und Problemlösungen

Dr. Zoll, DB Systemtechnik

**15:15 Uhr** Auftragschweißtechnische Behandlung von austenitischen Weichenwerkstoffen - oder was macht die ÖBB mit dem Manganherz?

Schamberger, ÖBB-Infrastruktur AG

**15:45 Uhr** Schweiß- und Schleiftechnische Arbeitsaufnahme an Weichen (Z90-Z91 NEU!!)

Löffler / Jendrichowski, DB Netz AG, I.NAI 411

**16:15 Uhr** Aktueller Sachstand zu Schäden an Schienenschweißungen

Dr. Arnsfeld, DB Netz AG, I.NAI 413

**16:45 Uhr** Diskussion

**17:15 Uhr** Erfahrungsaustausch

## FREITAG, 22. SEPTEMBER 2023

**09:00 Uhr** Die Neuherausgabe der VDV-Schrift 609 „Oberbauschweißen im Nahverkehr“  
Richter, LVB Leipzig / Ende, DVB Dresden

**09:30 Uhr** VP gem. DIN EN ISO 15609 / 15613  
Kabayoglu, GSI mbH NL SLV Hannover

**10:00 Uhr** Und wieder ein Streifzug durch Fragen der Schweißtechnik  
Cerncic, Technisches Büro Cerncic

**10:30 Uhr** Pause

**11:00 Uhr** Schweißer im Spannungsfeld des Rechts  
Dr. Bohl, Rechtsanwaltskanzlei

**11:45 Uhr** Abschlussdiskussion

**12:00 Uhr** Ende der Veranstaltung - kleiner Imbiss

Änderungen vorbehalten